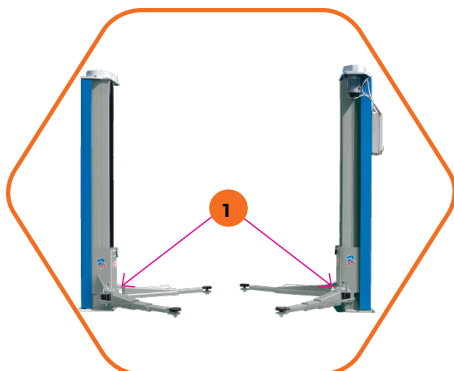


MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS DE GARAGE APRÈS UNE PÉRIODE D'ARRÊT D'ACTIVITÉ

CONSIGNES DE REMISE EN MARCHÉ



PONT 2 COLONNES ÉLECTRO-MÉCANIQUE

1 La pellicule de lubrifiant présente sur les vis / écrous peut s'altérer pendant une mise à l'arrêt prolongé. Elle se transforme en pâte en raison de la poussière et de l'humidité et devient abrasive pour les éléments mécaniques.

Il est donc conseillé de procéder à un graissage complet des ensembles, de vérifier le niveau d'huile des bacs réservoirs et de lubrifier les portées des patins de chariots pour limiter les frottements.



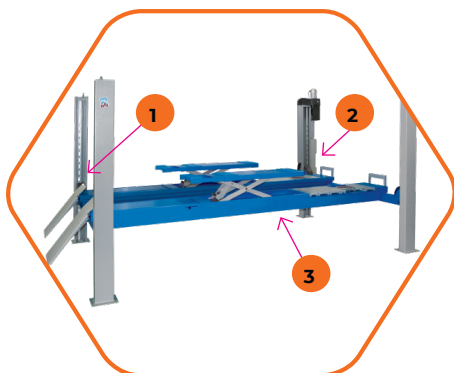
PONT 2 COLONNES HYDRAULIQUE

Attention au "collage" des joints et à leur assèchement : faire quelques cycles à vide afin de monter les circuits en pression graduellement.



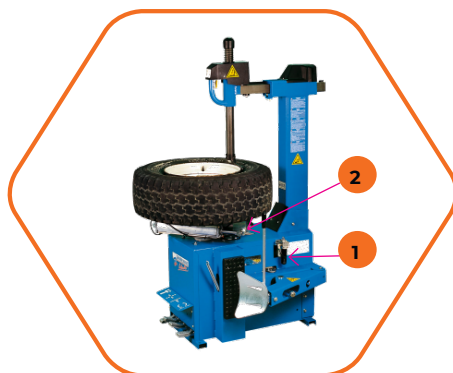
PONT CISEAUX

- 1 Vidanger les groupes épurateurs d'air.
- 2 Vérifier le niveau des lubrificateurs automatiques pour garantir un fonctionnement fluide des dispositifs de sécurité à commande pneumatique.



PONT 4 COLONNES

- 1 Contrôle des sécurités.
- 2 Vérifier le niveau d'huile.
- 3 Vérifier l'état des câbles.



DÉMONTE PNEU

- 1 Vidanger les groupes épurateurs d'air et vérifier le niveau des lubrificateurs automatiques pour garantir un bon fonctionnement des commandes pneumatique.
- 2 Graisser les coulisseaux des griffes sur le plateau.



BANC DE GÉOMÉTRIE

- 1 Attention aux batteries déchargées.
- 2 Penser aux cartouches d'encre sèches dans les imprimantes.

MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS DE GARAGE APRÈS UNE PÉRIODE D'ARRÊT D'ACTIVITÉ

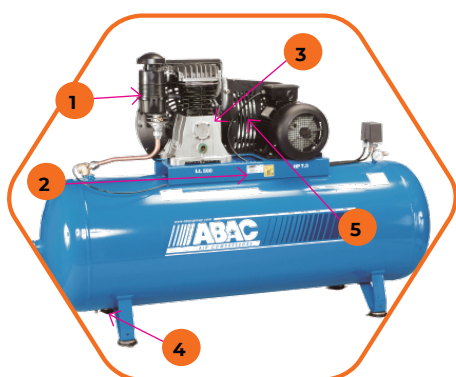
CONSIGNES DE REMISE EN MARCHÉ



ÉQUILIBREUSE DE ROUE

Dans certains cas, des araignées viennent tisser leur toile sur le système de mesure à l'intérieur de la machine et perturbe le fonctionnement jusqu'à créer des pannes.

- 1 Démonter les carters et souffler les poussières et les traces de présence d'insectes.



COMPRESSEUR À PISTON

- 1 Nettoyer le filtre à air :
<https://youtu.be/P00bPeJhzcA>
- 2 Vérifier la date de fabrication de la cuve : la législation française oblige à une requalification périodique tous les 10 ans des réservoirs sous pression. En clair, si votre réservoir a plus de 10 ans, vous devez le faire « éprouver » par un organisme habilité. Le coût sera plus élevé que le remplacement par du neuf. Dans le cas contraire, vous êtes dans l'illégalité et en cas d'accident votre responsabilité entière sera retenue. Arrêté du 20/11/2017 -
- 3 Contrôler le niveau d'huile et vidanger si besoin. Effectuer une vidange toutes les 500 heures ou au moins une fois par an.
<https://youtu.be/imx3Usw8N8>
- 4 Purger le réservoir d'air : dans 100 M³ d'air atmosphérique, on trouve environ 2L d'eau. Un compresseur qui comprime 50M³/H collecte 1L d'eau dont une bonne part condensé dans le réservoir.
<https://www.youtube.com/watch?v=-EsH3W1JVZY&feature=youtu.be>
- 5 Vérifier régulièrement l'état de tension de la courroie et corriger en fonction. Une courroie trop tendue contraint les roulements. Une courroie trop détendue s'use rapidement et finira par casser. Pour éviter une panne imprévue la changer tous les 2 ans.
<https://www.youtube.com/watch?v=dOBydxKpky8&feature=youtu.be>

VOTRE CONTACT



Pendant la période de confinement, pour toute question sur la maintenance ou le dépannage de vos équipements, merci de contacter :

Alain Rouillé : ✉ a.rouille@allianceautomotive.fr